



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ **Αρ. Φύλλου 101**

27 Απριλίου 2005

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 67

Ίδρυση Αστυνομικού Τμήματος και Τμήματος Ασφαλείας Βοτανικού - Προαγωγή Αστυνομικού Σταθμού Αυλώνος σε Αστυνομικό Τμήμα.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των παραγράφων 1 περίπτ. α΄, β΄ και στ΄ του άρθρου 11 του ν. 1481/1984 «Οργανισμός Υπουργείου Δημόσιας Τάξης» (Α΄- 152), όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 1 του ν. 1590/1986 (Α΄- 49).

2. Τις διατάξεις των άρθρων 14 παρ. 7 και 28 παρ. 1 του ν. 2800/2000 «Αναδιάρθρωση Υπηρεσιών Υπουργείου Δημόσιας Τάξης, σύσταση Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας και άλλες διατάξεις» (Α΄- 41).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α΄- 137), το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 27 του ν. 2081/1992 (Α΄- 154) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2 εδάφιο α΄ του ν. 2469/1997 (Α΄- 38).

4. Τις διατάξεις του άρθρου 22 παρ. 3 του ν. 2362/1995 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, Ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» (Α΄- 247).

5. Τις διατάξεις του π.δ. 82/1993 «Περιορισμός συναρμοδιότητας κατά την έκδοση κανονιστικών διαταγμάτων και αποφάσεων σε θέματα αρμοδιότητας των Υπουργείων Προεδρίας της Κυβέρνησης και Δημόσιας Τάξης» (Α΄- 36).

6. Τις διατάξεις της 7004/3/39 από 15.3.2004 απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Δημόσιας Τάξης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Δημόσιας Τάξης Χρήστο Μαρκογιαννάκη» (Β΄- 518).

7. Τις διατάξεις της 14650/ΔΙΟΕ 85 από 17.3.2004 απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών (Β΄- 519).

8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος προκαλούνται δαπάνες σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού ύψους 220.000 ευρώ περίπου για το οικονομικό έτος 2005 και 210.000 ευρώ περίπου για το έτος 2006 και καθένα από τα επόμενα έτη. Οι εν λόγω δαπάνες κατά το τρέχον οικονομικό έτος θα αντιμετωπισθούν από τις εγγεγραμμένες πιστώσεις των ΚΑΕ 0813, 0823, 0824, 0831, 0832, 0851, 0861, 0869, 0875, 0899, 1111, 1211, 1231, 1311, 1321, 1329, 1431, 1511, 1512, 1711, 1712, 1713, 1723, 1725, 1729 και 1919 του εκτελούμενου Π/Υ εξόδων του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης (Ε.Φ. 43-110 «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ»). Οι δαπάνες έτους 2006 και επομένων ετών (ΚΑΕ 0813, 0823, 0824, 0831, 0832, 0851, 0861, 0869, 0875, 0899, 1111, 1211, 1231, 1311, 1321, 1329, 1511, 1512, 1713, 1723, 1725 και 1729) θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις που θα εγγράφονται για το σκοπό αυτό στους ανωτέρω ΚΑΕ των αντίστοιχων Π/Υ εξόδων του ως άνω Ε.Φ. 43 - 110.

9. Την υπ' αριθμ. 50/2005 Γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, ύστερα από πρόταση των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Δημόσιας Τάξης, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Ίδρυση - Έδρα - Υπαγωγή Αστυνομικού Τμήματος Βοτανικού

1. Ιδρύεται Αστυνομικό Τμήμα Βοτανικού με έδρα το δήμο Αθηναίων και υπάγεται διοικητικά στη Διεύθυνση Αστυνομίας Αθηνών.

2. Στην παρ. 1 του άρθρου του π.δ. 1/2001 (Α΄- 1) προστίθεται περίπτ. κε΄ ως εξής:

«κε. Αστυνομικό Τμήμα Βοτανικού».

Άρθρο 2
Διάρθρωση - Αρμοδιότητες

Για τα θέματα που αφορούν τη διάρθρωση, τις αρμοδιότητες και τα καθήκοντα οργάνων της Υπηρεσίας του προηγουμένου άρθρου, καθώς και για όλα τα συναφή με τη λειτουργία της θέματα εφαρμόζονται ανάλογα οι σχετικές διατάξεις των άρθρων 10 παρ. 1 εδάφ. α΄ και γ΄, 11 και 38 του π.δ. 1/2001, όπως το τελευταίο άρθρο αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 παρ. 3 του π.δ. 2/2004 (Α΄- 1).

Άρθρο 3
Ίδρυση - Έδρα - Υπαγωγή Τμήματος Ασφαλείας Βοτανικού

1. Ιδρύεται Τμήμα Ασφαλείας Βοτανικού με έδρα το δήμο Αθηναίων και υπάγεται διοικητικά στην Υποδιεύθυνση Ασφαλείας Αθηνών.

2. Στην παρ. 1 του άρθρου 23 Α του π.δ. 1/2001, το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 2 του π.δ. 2/2004, προστίθεται περίπτ. κδ΄ ως εξής:

«κδ. Τμήμα Ασφάλειας Βοτανικού».

Άρθρο 4
Διάρθρωση - Αρμοδιότητες

Για τα θέματα που αφορούν τη διάρθρωση, τις αρμοδιότητες και τα καθήκοντα οργάνων της Υπηρεσίας του προηγουμένου άρθρου, καθώς και για όλα τα συναφή με τη λειτουργία της θέματα, εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 23ΣΤ και 23Ζ του π.δ. 1/2001, τα οποία προστέθηκαν με το άρθρο 2 του π.δ. 2/2004 και του άρθρου 38 του π.δ. 1/2001, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 παρ. 3 του π.δ. 2/2004.

Άρθρο 5
Προαγωγή Αστυνομικού Σταθμού Αυλώνος

Ο Αστυνομικός Σταθμός Αυλώνος του Αστυνομικού Τμήματος Καπανδριτίου, προάγεται σε Αστυνομικό Τμήμα γενικής αρμοδιότητας και υπάγεται διοικητικά στη Διεύθυνση Αστυνομίας Βορειοανατολικής Αττικής.

Άρθρο 6
Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος διατάγματος καταργείται η διάταξη του άρθρου 7 παράγραφος 2 περίπτ. α΄ του π.δ. 1/2001.

Άρθρο 7
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υφυπουργό Δημόσιας Τάξης αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 26 Απριλίου 2005

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΠΕΤΡΟΣ ΔΟΥΚΑΣ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΑΡΚΟΓΙΑΝΝΑΚΗΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ’ ΑΡΙΘ. 68

Κύρωση τροποποιήσεων της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (SOLAS), 1974, όπως αυτές υιοθετήθηκαν με τις αποφάσεις 123(75)/24.5.2002 και 124(75)/24.5.2002 της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 12 του ν. 1045/1980 «Περί κυρώσεως της υπογραφείσης εις Λονδίνον Διεθνούς Συμβάσεως «περί ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής εν θαλάσσση, 1974», και περί άλλων τινών διατάξεων» (Α΄ 95), όπως αυτή αντικαταστάθηκε με το άρθρο πέμπτο του ν. 2208/1994 (Α΄ 71).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29α του ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» (Α΄ 137), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του ν. 2081/1992 (Α΄ 154), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

4. Την υπ’ αριθμ. 371/7.9.2004 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

5. Την υπ’ αριθμ. 304/2004/10.12.2004 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Επικρατείας, μετά από πρόταση των Υπουργών Εξωτερικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο πρώτο

1. Στη Διεθνή Σύμβαση περί Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (SOLAS), 1974, (ΠΑΑΖΕΘ 74) που κυρώθηκε με το ν. 1045/1980 (Α 95) και τροποποιήθηκε με το ν. 1159/1981 (Α 143), το π.δ. 541/1984 (Α 198), το π.δ. 126/1987 (Α 70), το π.δ. 441/1989 (Α 191), το π.δ. 131/1990 (Α 52), το π.δ. 474/1991 (Α 175), το ν. 2013/1992 (Α 28), το π.δ. 418/1993 (Α 177), το π.δ. 419/1993 (Α 178), το π.δ. 41/1994 (Α 31), το ν. 2208/1994 (Α 71), το π.δ. 323/1994 (Α 173), το π.δ. 136/1995 (Α 84), το π.δ. 74/1996 (Α 58), το π.δ. 192/1996 (Α 157) και το π.δ. 160/1997 (Α 141) κυρώνονται οι τροποποιήσεις έτους 2002 που υιοθετήθηκαν την 24.5.2002 με τις αποφάσεις MSC 123(75)/24.5.2002 και MSC 124(75)/24.5.2002 του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).

2. Τα κείμενα των αποφάσεων MSC 123(75)/24.5.2002 και MSC 124(75)/24.5.2002 του ΙΜΟ σε πρωτότυπο στην Αγγλική γλώσσα και σε μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα παρατίθενται κατωτέρω ως ΜΕΡΟΣ Α και ΜΕΡΟΣ Β αντίστοιχα στο παρόν διάταγμα.

3. Σε περίπτωση σύγκρουσης μεταξύ του Αγγλικού και του Ελληνικού κειμένου των ως άνω αποφάσεων κατισχύει το Αγγλικό.

ΜΕΡΟΣ Α

RESOLUTION MSC.123(75)

(adopted on 24 May 2002)

ADOPTION OF AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED

THE MARITIME SAFETY COMMITTEE,

RECALLING Article 28(b) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Committee,

RECALLING FURTHER article VIII(b) of the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974 (hereinafter referred to as "the Convention"), concerning the amendment procedure applicable to the Annex to the Convention, other than to the provisions of chapter I thereof,

HAVING CONSIDERED, at its seventy-fifth session, amendments to the Convention, proposed and circulated in accordance with article VIII(b)(i) thereof,

1. ADOPTS, in accordance with article VIII(b)(iv) of the Convention, amendments to the Convention, the text of which is set out in the Annex to the present resolution;

2. DETERMINES, in accordance with article VIII(b)(vi)(2)(bb) of the Convention, that the said amendments shall be deemed to have been accepted on 1 July 2003, unless, prior to that date, more than one third of the Contracting Governments to the Convention or Contracting Governments the combined merchant fleets of which constitute not less than 50% of the gross tonnage of the world's merchant fleet, have notified their objections to the amendments;

3. INVITES SOLAS Contracting Governments to note that, in accordance with article VIII(b)(vii)(2) of the Convention, the amendments shall enter into force on 1 January 2004 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;

4. REQUESTS the Secretary-General, in conformity with article VIII(b)(v) of the Convention, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the Annex to all Contracting Governments to the Convention;

5. FURTHER REQUESTS the Secretary-General to transmit copies of this resolution and its Annex to Members of the Organization, which are not Contracting Governments to the Convention.

ANNEX

AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED

CHAPTER IV

RADIOCOMMUNICATIONS

Regulation 1 - Application

1 Paragraphs 3, 4, 5, 6 and 7 are deleted.

2 Existing paragraph 8 is renumbered as paragraph 3.

Regulation 3 - Exemptions

3 The word "; or" at the end of paragraph 2.1 is replaced by full stop(.).

4 Paragraph 2.3 is deleted.

Regulation 4 - Functional requirements

5 In paragraph 1.6, the reference to "V/12(g) and (h)" is replaced by "V/19.2.3.2".

Regulation 7 - Radio equipment: General

6 Paragraphs 2, 3 and 4 are deleted.

7 Existing paragraph 5 is renumbered as paragraph 2.

Regulation 12 - Watches

8 Paragraph 4 is deleted.

Regulation 14 - Performance standards

9 In paragraph 1, in the second sentence, the words "Subject to paragraph 2" are deleted.

10 Paragraph 2 is deleted.

CHAPTER V
SAFETY OF NAVIGATION

Regulation 21 . International Code of Signals

11 The title of the regulation is replaced by the following:

"International Code of Signals and IAMSAR Manual"

12 The existing paragraph is numbered as paragraph 1.

13 A new paragraph 2 is added as follows:

"2 All ships shall carry an up-to-date copy of Volume III of the International Aeronautical and Maritime Search and Rescue (IAMSAR) Manual".

CHAPTER VI

CARRIAGE OF CARGOES

Regulation 2 - Cargo information

14 In existing paragraph 2.3, the words "regulation VII/2" are replaced by the words "the IMDG Code, as defined in regulation VII/1.1".

Regulation 5 . Stowage and securing

15 In existing paragraph 1, the words "Cargo and cargo units" are replaced by the words "Cargo, cargo units [I] and cargo transport units [II]".

16 In existing paragraph 2, the words "cargo carried in cargo unit" are replaced by the words "cargo, cargo units and cargo transport units".

[I] Refer to the Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing, adopted by the Organization by resolution A.714(17), as amended.

[II] Refer to the International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code, adopted by the Organization by resolution MSC.122(75).

17 In existing paragraph 4, the words "cargo units" are replaced by the words "cargo units and cargo transport units" (in two places).
18 In existing paragraph 5, the word "Containers" is replaced by the words "Freight containers" and in the last line, after "(CSC)", at the end of the sentence, the words", as amended" are added.
19 Existing paragraph 6 is replaced by the following:
"All cargoes, other than solid and liquid bulk cargoes, cargo units and cargo transport units shall be loaded, stowed and secured throughout the voyage in accordance with the Cargo Securing Manual approved by the Administration. In ships with ro-ro spaces, as defined in regulation II-2/3.41, all securing of such cargoes, cargo units and cargo transport units, in accordance with the Cargo Securing Manual, shall be completed before the ship leaves the berth. The Cargo Securing Manual shall be drawn up to a standard at least equivalent to relevant guidelines developed by the Organization [I]."

Regulation 6 - Acceptability for shipment

20 In existing paragraph 3, the words "regulation VII/2" are replaced by the words "the IMDG Code, as defined in regulation VII/1.1".

CHAPTER VII

CARRIAGE OF DANGEROUS GOODS

21 Existing part A is replaced by the following new part A and part A-1:

"PART A

CARRIAGE OF DANGEROUS GOODS IN PACKAGED FORM

Regulation 1

Definitions

For the purpose of this chapter, unless expressly provided otherwise:
1 *IMDG Code* means the International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code adopted by the Maritime Safety Committee of the Organization by resolution MSC.122(75), as may be amended by the Organization, provided that such amendments are adopted, brought into force and take effect in accordance with the provisions of article VIII of the present Convention concerning the amendment procedures applicable to the Annex other than chapter I.
2 *Dangerous goods* mean the substances, materials and articles covered by the IMDG Code.
3 *Packaged form* means the form of containment specified in the IMDG Code.

Regulation 2

Application [II]

[I] Refer to the Guidelines on the preparation of the cargo securing manual (MSC/Circ.745).

[II] Refer to:

.1 part D which contains special requirements for the carriage of INF cargo; and

.2 regulation II-2/19 which contains special requirements for ships carrying dangerous goods.

1 Unless expressly provided otherwise, this part applies to the carriage of dangerous goods in packaged form in all ships to which the present regulations apply and in cargo ships of less than 500 gross tonnage.
2 The provisions of this part do not apply to ships' stores and equipment.
3 The carriage of dangerous goods in packaged form is prohibited except in accordance with the provisions of this chapter.
4 To supplement the provisions of this part, each Contracting Government shall issue, or cause to be issued, detailed instructions on emergency response and medical first aid relevant to incidents involving dangerous goods in packaged form, taking into account the guidelines developed by the Organization. [I]

Regulation 3

Requirements for the carriage of dangerous goods

The carriage of dangerous goods in packaged form shall be in compliance with the relevant provisions of the IMDG Code.

Regulation 4

Documents

1 In all documents relating to the carriage of dangerous goods in packaged form by sea, the proper shipping name of the goods shall be used (trade names alone shall not be used) and the correct description given in accordance with the classification set out in the IMDG Code.
2 The transport documents prepared by the shipper shall include, or be accompanied by, a signed certificate or a declaration that the consignment, as offered for carriage, is properly packaged, marked, labelled or placarded, as appropriate, and in proper condition for carriage.
3 The person(s) responsible for the packing/loading of dangerous goods in a cargo transport unit [II] shall provide a signed container/vehicle packing certificate stating that the cargo in the unit has been properly packed and secured and that all applicable transport requirements have been met. Such a certificate may be combined with the document referred to in paragraph 2.
4 Where there is due cause to suspect that a cargo transport unit in which dangerous goods are packed is not in compliance with the requirements of paragraph 2 or 3, or where a container/vehicle packing certificate is not available, the cargo transport unit shall not be accepted for carriage.

[I] Refer to:

.1 the Emergency Response Procedures for Ships Carrying Dangerous Goods (EmS Guide) (MSC/Circ.1025); and

.2 the Medical First Aid and the Medical First Aid Guide for Use in Accidents Involving Dangerous Goods (MFAG) (MSC/Circ.857);

published by the Organization.

[II] Refer to the International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code, adopted by the Organization by resolution MSC.122(75)

5 Each ship carrying dangerous goods in packaged form shall have a special list or manifest setting forth, in accordance with the classification set out in the IMDG Code, the dangerous goods on board and the location thereof. A detailed stowage plan, which identifies by class and sets out the location of all dangerous goods on board, may be used in place of such a special list or manifest. A copy of one of these documents shall be made available before departure to the person or organization designated by the port State authority.

Regulation 5

Cargo Securing Manual

Cargo, cargo units [I] and cargo transport units, shall be loaded, stowed and secured throughout the voyage in accordance with the Cargo Securing Manual approved by the Administration. The Cargo Securing Manual shall be drawn up to a standard at least equivalent to the guidelines developed by the Organization. [II]

Regulation 6

Reporting of incidents involving dangerous goods

1 When an incident takes place involving the loss or likely loss overboard of dangerous goods in packaged form into the sea, the master, or other person having charge of the ship, shall report the particulars of such an incident without delay and to the fullest extent possible to the nearest coastal State. The report shall be drawn up based on general principles and guidelines developed by the Organization. [III]

2 In the event of the ship referred to in paragraph 1 being abandoned, or in the event of a report from such a ship being incomplete or unobtainable, the company, as defined in regulation IX/1.2, shall, to the fullest extent possible, assume the obligations placed upon the master by this regulation.

PART A-1

CARRIAGE OF DANGEROUS GOODS IN SOLID FORM IN BULK

Regulation 7

Definitions

Dangerous goods in solid form in bulk means any material, other than liquid or gas, consisting of a combination of particles, granules or any larger pieces of material, generally uniform in composition, which is covered by the IMDG Code and is loaded directly into the cargo spaces

---

[I] As defined in the Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing, adopted by the Organization by resolution A.715(17), as amended.

[II] Refer to the Guidelines for the preparation of the cargo securing manual (MSC/Circ.745).

[III] Refer to the General principles for ship reporting systems and ship reporting requirements, including Guidelines for reporting incidents involving dangerous goods, harmful substances and/or marine pollutants, adopted by the Organization by resolution A.851(20).

of a ship without any intermediate form of containment, and includes such materials loaded in a barge on a barge-carrying ship.

Regulation 7-1
Application [I]

1 Unless expressly provided otherwise, this part applies to the carriage of dangerous goods in solid form in bulk in all ships, to which the present regulations apply and in cargo ships of less than 500 gross tonnage.

2 The carriage of dangerous goods in solid form in bulk is prohibited except in accordance with the provisions of this part.

3 To supplement the provisions of this part, each Contracting Government shall issue, or cause to be issued, detailed instructions on the safe carriage of dangerous goods in solid form in bulk [II] which shall include instructions on emergency respnse and medical first aid relevant to incidents involving dangerous goods in solid form in bulk, taking into account the guidelines developed by the Organization.[III]

Regulation 7-2
Documents

1 In all documents relating to the carriage of dangerous goods in solid form in bulk by sea, the bulk cargo shipping name of the goods shall be used (trade names alone shall not be used).

2 Each ship carrying dangerous goods in solid form in bulk shall have a special list or manifest setting forth the dangerous goods on board and the location thereof. A detailed stowage plan, which identifies by class and sets out the location of all dangerous goods on board, may be used in place of such a special list or manifest. A copy of one of these documents shall be made available before departure to the person or organization designated by the port State authority.

Regulation 7-3
Stowage and segregation requirements

1 Dangerous goods in solid form in bulk shall be loaded and stowed safely and appropriately in accordance with the nature of the goods. Incompatible goods shall be segregated from one another.

Res.MSC.123(75)

[I] Refer to regulation II-2/19, which contains special requirements for ships carrying dangerous goods.

[II] Refer to the Code of Safe Practice for Solid Bulk Cargoes (BCCode), adopted by the Organization by resolution A.434(XI), as amended.

[III] Refer to the Medical First Aid Guide for Use in Accidents involving Dangerous Goods (MFAG) (MSC/Circ.857).

2 Dangerous goods in solid form in bulk which are liable to spontaneous heating or combustion shall not be carried unless adequate precautions have been taken to minimize the likelihood of the outbreak of fire.

3 Dangerous goods in solid form in bulk which give off dangerous vapours shall be stowed in a well ventilated cargo space.

Regulation 7-4

Reporting of incidents involving dangerous goods

1 When an incident takes place involving the loss or likely loss overboard of dangerous goods in solid form in bulk into the sea, the master, or other person having charge of the ship, shall report the particulars of such an incident without delay and to the fullest extent possible to the nearest coastal State. The report shall be drawn up based on general principles and guidelines developed by the Organization.[1]

2 In the event of the ship referred to in paragraph 1 being abandoned, or in the event of a report from such a ship being incomplete or unobtainable, the company, as defined in regulation IX/1.2, shall, to the fullest extent possible, assume the obligations placed upon the master by this regulation".

PART D

SPECIAL REQUIREMENTS FOR THE CARRIAGE OF PACKAGED IRRADIATED NUCLEAR FUEL, PLUTONIUM AND HIGH-LEVEL RADIOACTIVE WASTES ON BOARD SHIPS

Regulation 14 - Definitions

22 Existing paragraph 2 is replaced by the following:

"2 INF cargo means packaged irradiated nuclear fuel, plutonium and high-level radioactive wastes carried as cargo in accordance with class 7 of the IMDG Code."

23 Existing paragraph 6 is deleted.

APPENDIX

CERTIFICATES

Record of Equipment for the Passenger Ship Safety Certificate (Form P)

24 In section 3, items 7 and 8 and related footnotes are deleted.

Record of Equipment for the Cargo Ship Safety Radio Certificate (Form R)

25 In section 2, items 7 and 8 and related footnotes are deleted.

26 Section 4 is deleted.

---

[1] Refer to the General Principles for Ship Reporting Systems and Ship Reporting Requirements, including guidelines for reporting incidents involving dangerous goods, harmful substances and/or marine pollutants adopted by the Organization by resolution A.851(20).

* * *

RESOLUTION MSC.124(75)

(adopted on 24 May 2002)

ADOPTION OF AMENDMENTS TO THE PROTOCOL OF 1988 RELATING TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974

THE MARITIME SAFETY COMMITTEE,

RECALLING Article 28(b) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Committee,

RECALLING FURTHER article VIII(b) of the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974 (hereinafter referred to as "the Convention") and article VI of the Protocol of 1988 relating to the Convention (hereinafter referred to as "the 1988 SOLAS Protocol") concerning the procedure for amending the 1988 SOLAS Protocol,

HAVING CONSIDERED, at its seventy-fifth session, amendments to the 1988 SOLAS Protocol proposed and circulated in accordance with article VIII(b)(i) of the Convention and article VI of the 1988 SOLAS Protocol,

1. ADOPTS, in accordance with article VIII(b)(iv) of the Convention and article VI of the 1988 SOLAS Protocol, amendments to the appendix to the Annex to the 1988 SOLAS Protocol, the text of which is set out in the Annex to the present resolution;

2. DETERMINES, in accordance with article VIII(b)(vi)(2)(bb) of the Convention and article VI of the 1988 SOLAS Protocol, that the said amendments shall be deemed to have been accepted on 1 July 2003, unless, prior to that date, more than one third of the Parties to the 1988 SOLAS Protocol or Parties the combined merchant fleets of which constitute not less than 50% of the gross tonnage of the world's merchant fleet, have notified their objections to the amendments;

3. INVITES the Parties concerned to note that, in accordance with article VIII(b)(vii)(2) of the Convention and article VI of the 1988 SOLAS Protocol, the amendments shall enter into force on 1 January 2004, upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;

4. REQUESTS the Secretary-General, in conformity with article VIII(b)(v) of the Convention and article VI of the 1988 SOLAS Protocol, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the Annex to all Parties to the 1988 SOLAS Protocol;

5. FURTHER REQUESTS the Secretary-General to transmit copies of this resolution and its Annex to Members of the Organization, which are not Parties to the 1988 SOLAS Protocol.

ANNEX

AMENDMENTS TO THE PROTOCOL OF 1988 RELATING TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974

APPENDIX

MODIFICATIONS AND ADDITIONS TO THE APPENDIX TO THE ANNEX TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974

Record of Equipment for the Passenger Ship Safety Certificate (Form P)

1 In section 3, items 7 and 8 and related footnotes are deleted.

Record of Equipment for the Cargo Ship Safety Radio Certificate (Form R)

2 In section 2, items 7 and 8 and related footnotes are deleted.

3 Section 4 is deleted.

Record of Equipment for the Cargo Ship Safety Certificate (Form C)

4 In section 3, items 7 and 8 and related footnotes are deleted.

* * *

ΜΕΡΟΣ Β
ΑΠΟΦΑΣΗ MSC 123(75)
(υιοθετήθηκε στις 24 Μαΐου 2002)

ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ,1974, ΟΠΩΣ ΕΧΕΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΕΙ.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ,

ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ το Άρθρο 28 (b) της Σύμβασης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού που αφορά τις λειτουργίες της επιτροπής,

ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΥΠΟΨΗ το άρθρο VIII (b) της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (SOLAS), 1974, (στο εξής αναφερόμενη ως «η Σύμβαση») που αφορά τη διαδικασία για την τροποποίηση του παραρτήματος της Σύμβασης , εκτός από τις διατάξεις του Κεφαλαίου Ι.

ΕΧΟΝΤΑΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙ, στην εβδομηκοστή πέμπτη σύνοδό της , τροποποιήσεις στη Σύμβαση που προτάθηκαν και διανεμήθηκαν σύμφωνα με το άρθρο VIII (b) (ι) της Σύμβασης.,

1. ΥΙΟΘΕΤΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο VIII (b) (iv) της Σύμβασης τροποποιήσεις αυτής, το κείμενο των οποίων παρατίθεται στο Παράρτημα της παρούσας Απόφασης

2. ΚΑΘΟΡΙΖΕΙ , σύμφωνα με το άρθρο VIII(b)(vi)(2)(bb) της Σύμβασης, ότι οι τροποποιήσεις θα θεωρούνται ότι έχουν γίνει αποδεκτές την 1 Ιουλίου 2003, εκτός εάν, πριν απ΄ αυτήν την ημερομηνία, περισσότερο από το ένα τρίτο των μελών της Σύμβασης ή Συμβαλλόμενα μέρη , οι εμπορικοί στόλοι των οποίων αποτελούν συνολικά όχι λιγότερο από το 50% της ολικής χωρητικότητας του παγκοσμίου εμπορικού στόλου, γνωστοποιήσουν τις αντιρρήσεις τους στις τροποποιήσεις

3. ΚΑΛΕΙ τα Συμβαλλόμενα Μέρη να σημειώσουν ότι, σύμφωνα με το άρθρο VIII(b)(vi)(2) της Σύμβασης , οι τροποποιήσεις θα τεθούν σε ισχύ την 1 Ιανουαρίου 2004 , εφόσον γίνουν αποδεκτές σύμφωνα με την ως άνω παράγραφο 2.

4. ΠΑΡΑΚΑΛΕΙ το Γενικό Γραμματέα, σε συμφωνία με το άρθρο VIII(b)(v) της Σύμβασης, να διαβιβάσει θεωρημένα αντίγραφα της παρούσας απόφασης και του κειμένου των τροποποιήσεων που εμπεριέχονται στο Παράρτημα σε όλα τα Συμβαλλόμενα Μέρη της Σύμβασης

5. ΠΑΡΑΚΑΛΕΙ ΕΠΙΣΗΣ το Γενικό Γραμματέα, να διαβιβάσει θεωρημένα αντίγραφα της παρούσας απόφασης και του Παραρτήματός της στα Μέλη του Οργανισμού, τα οποία δεν είναι Συμβαλλόμενα Μέρη της Σύμβασης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ , 1974, ΟΠΩΣ ΕΧΕΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΕΙ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV
ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Κανονισμός 1 – Εφαρμογή

1 Οι παράγραφοι 3 , 4 , 5 , 6 και 7 διαγράφονται.
2 Η υπάρχουσα παράγραφος 8 επαναριθμείται ως παράγραφος 3.

Κανονισμός 3 – Εξαιρέσεις

3 Η λέξη ‘’η (διαζ) στο τέλος της παραγράφου 2.1 αντικαθίσταται με τελεία (.)
4 Η παράγραφος 2.3 διαγράφεται.

Κανονισμός 4 – Λειτουργικές απαιτήσεις

5 Στην παράγραφο 1.6 , η αναφορά στο V/12(g) και (h) αντικαθίσταται από “V/19.2.3.2’’.

Κανονισμός 7 – Εξοπλισμός Ραδιοεπικοινωνιών : Γενικά

6 Οι παράγραφοι 2 , 3 και 4 διαγράφονται.
7 Η υπάρχουσα παράγραφος 5 επαναριθμείται ως παράγραφος 2.

Κανονισμός 12 – Φυλακές

8 Η παράγραφος 4 διαγράφεται.

Κανονισμός 14 – Λειτουργικά πρότυπα

9 Στην παράγραφο 1 , στην δεύτερη πρόταση , οι λέξεις “Με την προϋπόθεση της παραγράφου 2” διαγράφεται.
10 Η παράγραφος 2 διαγράφεται.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V
ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ

Κανονισμός 21- Διεθνής Κώδικας Σημάτων

11 Ο τίτλος του κανονισμού αντικαθίσταται ως ακολούθως :
“Διεθνής Κώδικας σημάτων και εγχειριδίου IAMSAR’’
12 Η υπάρχουσα παράγραφος αριθμείται ως παράγραφος 1.
13 Προστίθεται νέα παράγραφος 2 ως ακολούθως :
“ 2 Όλα τα πλοία θα είναι εφοδιασμένα με ενημερωμένο αντίγραφο του τόμου III του εγχειριδίου για την Διεθνή αεροναυτική και ναυτιλιακή έρευνα και διάσωση”.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΩΝ

Κανονισμός 2- Πληροφορίες για το φορτίο

14 Στην υπάρχουσα παράγραφο 2.3, οι λέξεις «κανονισμός VII/2» αντικαθίστανται από τις λέξεις «ο κώδικας IMDG, όπως ορίζεται στον κανονισμό VII/1.1».

Κανονισμός 5- Στοιβασία και ασφάλιση

15 Στην υπάρχουσα παράγραφο 1, οι λέξεις «Φορτίο και μονάδες φορτίου» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Φορτίο, μονάδες φορτίου [I] και μονάδες μεταφοράς φορτίου [II]».

16 Στην υπάρχουσα παράγραφο 2, οι λέξεις «φορτίο μεταφερόμενο σε μονάδα φορτίου» αντικαθίστανται από τις λέξεις «φορτίο, μονάδες φορτίου και μονάδες μεταφοράς φορτίου».

17 Στην υπάρχουσα παράγραφο 4, οι λέξεις «μονάδες φορτίου» αντικαθίστανται από τις λέξεις «μονάδες φορτίου και μονάδες μεταφοράς φορτίου» (σε δύο θέσεις).

18 Στην υπάρχουσα παράγραφο 5, η λέξη «Εμπορευματοκιβώτια» αντικαθίσταται από τις λέξεις «Εμπορευματοκιβώτια φορτίου» και στην τελευταία γραμμή, μετά το "(CSC)", και στο τέλος της πρότασης, προστίθενται οι λέξεις «, όπως τροποποιήθηκε».

19 Η υπάρχουσα παράγραφος 6 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«Όλα τα φορτία, εκτός των στερεών και υγρών χύδην φορτίων, μονάδες φορτίου και μονάδες μεταφοράς φορτίου θα φορτώνονται, θα στοιβάζονται και θα ασφαλίζονται σ΄ όλη τη διάρκεια του ταξιδιού σύμφωνα με το θεωρημένο από την Αρχή Εγχειρίδιο Ασφάλισης Φορτίου. Σε πλοία με χώρους φόρτωσης οχημάτων, όπως ορίζεται στον κανονισμό II-2/3.41, όλη η ασφάλιση τέτοιων φορτίων, μονάδων φορτίου και μονάδων μεταφοράς φορτίου, σύμφωνα με το Εγχειρίδιο Ασφάλισης Φορτίου, θα ολοκληρώνεται πριν το πλοίο εγκαταλείψει το λιμάνι. Το Εγχειρίδιο Ασφάλισης Φορτίου θα είναι σχεδιασμένο σε ένα επίπεδο τουλάχιστον ισοδύναμο με τις σχετικές οδηγίες που αναπτύχθηκαν από τον Οργανισμό [III]».

Κανονισμός 6- Αποδοχή για φόρτωση

20 Στην υπάρχουσα παράγραφο 3, οι λέξεις «κανονισμός VII/2» αντικαθίστανται από τις λέξεις «ο Κώδικας IMDG, όπως ορίζεται στον κανονισμό VII/1.1».

[I] Γίνεται μνεία του Κώδικα Ασφαλούς Πρακτικής για Στοιβασία και Ασφάλιση Φορτίου, που υιοθετήθηκε από τον Οργανισμό με την απόφαση Α.714(17), όπως τροποποιήθηκε.

[II] Γίνεται μνεία του Διεθνούς Ναυτιλιακού Κώδικα Επικινδύνων Ειδών (IMDG Code), που υιοθετήθηκε από τον Οργανισμό με την απόφαση MSC.122(75).

[III] Γίνεται μνεία των Οδηγιών για την προετοιμασία του εγχειριδίου ασφάλισης φορτίου (MSC/Circ.745).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΙΔΩΝ

21 Το υπάρχον μέρος Α αντικαθίσταται από τα ακόλουθα νέα μέρη Α και Α-1:

"ΜΕΡΟΣ Α

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΙΔΩΝ ΣΕ ΣΥΣΚΕΥΑΣΜΕΝΗ ΜΟΡΦΗ

Κανονισμός 1
Ορισμοί

Για το σκοπό του κεφαλαίου αυτού, εκτός εάν ρητά προβλέπεται διαφορετικά:

1 *Κώδικας IMDG* σημαίνει τον Διεθνή Ναυτιλιακό Κώδικα Επικινδύνων Ειδών (IMDG) που υιοθετήθηκε από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας του Οργανισμού με την απόφαση MSC.122(75), όπως μπορεί να τροποποιηθεί από τον Οργανισμό, με την προϋπόθεση ότι τέτοιες τροποποιήσεις υιοθετούνται, τίθενται σε ισχύ και ενεργοποιούνται σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του άρθρου VIII της παρούσας Σύμβασης αναφορικά με τις διαδικασίες τροποποίησης που εφαρμόζονται στο Παράρτημα εκτός του Κεφαλαίου Ι.

2. *Επικίνδυνα είδη* σημαίνει τις ουσίες, υλικά και εμπορεύματα που εμπίπτουν στον Κώδικα IMDG.

3. *Συσκευασμένη μορφή* σημαίνει την μορφή του περιεχομένου καθοριζόμενη στον Κώδικα IMDG.

Κανονισμός 2
Εφαρμογή [1]

1. Εκτός εάν ρητά προβλέπεται διαφορετικά, αυτό το μέρος εφαρμόζεται στη μεταφορά των επικινδύνων ειδών σε συσκευασμένη μορφή σε όλα τα πλοία στα οποία εφαρμόζονται οι παρόντες κανονισμοί και σε φορτηγά πλοία ολικής χωρητικότητας κάτω των 500 κόρων.

2. Οι προϋποθέσεις του μέρους αυτού δεν εφαρμόζονται στα εφόδια και τον εξοπλισμό των πλοίων.

3. Η μεταφορά επικινδύνων ειδών σε συσκευασμένη μορφή απαγορεύεται εκτός εάν είναι σύμφωνη με τις προϋποθέσεις του κεφαλαίου αυτού.

4. Για συμπλήρωση των προϋποθέσεων του μέρους αυτού, κάθε Συμβαλλόμενη Κυβέρνηση θα εκδώσει, ή θα προκαλέσει την έκδοση, λεπτομερών οδηγιών αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης και ιατρικών πρώτων βοηθειών, σχετικών με περιστατικά που αφορούν σε επικίνδυνα είδη σε

[1] Γίνεται μνεία των:
.1 μέρος Δ το οποίο περιέχει ειδικές απαιτήσεις για την μεταφορά φορτίου INF, και
.2 κανονισμός II-2/19 ο οποίος περιέχει ειδικές απαιτήσεις για πλοία που μεταφέρουν επικίνδυνα είδη.

συσκευασμένη μορφή, παίρνοντας υπ΄ όψη τις οδηγίες που αναπτύχθηκαν από τον Οργανισμό.[I]

Κανονισμός 3
Απαιτήσεις για την μεταφορά επικινδύνων ειδών

Η μεταφορά επικινδύνων ειδών σε συσκευασμένη μορφή θα γίνεται σύμφωνα με τις σχετικές προϋποθέσεις του Κώδικα IMDG.

Κανονισμός 4
Έγγραφα

1. Σε όλα τα έγγραφα που σχετίζονται με την μεταφορά επικινδύνων ειδών σε συσκευασμένη μορφή δια θαλάσσης, θα χρησιμοποιείται η κατάλληλη τεχνική ονομασία των ειδών (εμπορικές ονομασίες μόνες δεν θα χρησιμοποιούνται) και θα δίνεται η ακριβής περιγραφή σύμφωνα με την κατάταξη που καθορίζεται στον Κώδικα IMDG.

2. Τα φορτωτικά έγγραφα που συντάσσονται από τον φορτωτή θα περιλαμβάνουν, ή θα συνοδεύονται από, υπογεγραμμένο πιστοποιητικό ή δήλωση ότι τα εμπορεύματα, όπως προσφέρονται για μεταφορά, έχουν κατάλληλη συσκευασία, σήμανση, ετικέτες ή πινακίδες, ανάλογα με την περίπτωση, και είναι σε καλή κατάσταση για μεταφορά.

3. Το(α) πρόσωπο(α) που είναι υπεύθυνο(α) για τη συσκευασία/φόρτωση επικινδύνων ειδών σε μια μονάδα μεταφοράς φορτίου [II] θα παρέχει(ουν) υπογεγραμμένο πιστοποιητικό συσκευασίας εμπορευματοκιβωτίου/οχήματος που θα πιστοποιεί ότι το φορτίο στη μονάδα έχει συσκευασθεί και ασφαλισθεί κατάλληλα και ότι έχουν ικανοποιηθεί όλες οι απαιτήσεις μεταφοράς που έχουν εφαρμογή. Ένα τέτοιο πιστοποιητικό πρέπει να συνοδεύεται με το έγγραφο που αναφέρεται στην παράγραφο 2.

4. Όπου εκκρεμεί υπόνοια ότι μια μονάδα μεταφοράς φορτίου, στην οποία είναι συσκευασμένα επικίνδυνα είδη, δεν είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις της παραγράφου 2 ή 3, ή όπου δεν είναι διαθέσιμο πιστοποιητικό συσκευασίας εμπορευματοκιβωτίου/οχήματος, η μονάδα μεταφοράς φορτίου δεν θα γίνεται αποδεκτή για μεταφορά.

5. Κάθε πλοίο που μεταφέρει επικίνδυνα είδη σε συσκευασμένη μορφή θα διαθέτει ειδικό κατάλογο ή δηλωτικό που θα περιλαμβάνει, σύμφωνα με την κατάταξη που καθορίζεται στον Κώδικα IMDG, τα επικίνδυνα είδη επί του πλοίου και τη θέση τους. Αντί του ειδικού αυτού καταλόγου ή δηλωτικού μπορεί να χρησιμοποιηθεί λεπτομερές σχέδιο στοιβασίας που αναφέρει την κλάση και καθορίζει τη θέση όλων των επικινδύνων ειδών επί του πλοίου. Αντίγραφο ενός εξ αυτών των εγγράφων θα διατίθεται πριν τον απόπλου στο πρόσωπο ή οργανισμό που είναι εξουσιοδοτημένος από την Λιμενική Αρχή.

[I] Γίνεται μνεία:
.1 των Διαδικασιών Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης για Πλοία Μεταφέροντα Επικίνδυνα Είδη (Οδηγός EmS) (MSC/Circ.1025), και
.2 των Ιατρικών Πρώτων Βοηθειών και του Οδηγού Ιατρικών Πρώτων Βοηθειών για Χρήση σε Ατυχήματα από Επικίνδυνα Είδη (MFAG) (MSC/Circ.857), που εκδόθηκαν από τον Οργανισμό.

[II] Γίνεται μνεία του Διεθνούς Ναυτιλιακού Κώδικα Επικινδύνων Ειδών (IMDG), που υιοθετήθηκε από τον Οργανισμό με την απόφαση MSC.122(75).

Κανονισμός 5
Εγχειρίδιο Ασφάλισης Φορτίου

Το φορτίο, οι μονάδες φορτίου[I] και οι μονάδες μεταφοράς φορτίου, θα φορτώνονται, στοιβάζονται και ασφαλίζονται καθ΄ όλη τη διάρκεια του ταξιδιού σύμφωνα με το θεωρημένο από την Αρχή Εγχειρίδιο Ασφάλισης Φορτίου. Το Εγχειρίδιο Ασφάλισης Φορτίου θα είναι σχεδιασμένο σε ένα επίπεδο τουλάχιστον ισοδύναμο με τις σχετικές οδηγίες που αναπτύχθηκαν από τον Οργανισμό.[II]

Κανονισμός 6
Αναφορές περιστατικών που σχετίζονται με επικίνδυνα είδη

1. Όταν συμβαίνει ένα περιστατικό σχετικό με απώλεια ή πιθανή απώλεια επικινδύνων ειδών σε συσκευασμένη μορφή από το πλοίο προς τη θάλασσα, ο πλοίαρχος, ή άλλο πρόσωπο που έχει την ευθύνη του πλοίου, θα αναφέρει τα χαρακτηριστικά ενός τέτοιου περιστατικού χωρίς αναβολή και στην πληρέστερη δυνατή έκταση προς το πλησιέστερο παράκτιο Κράτος. Η αναφορά θα σχεδιασθεί με βάση γενικές αρχές και οδηγίες που αναπτύχθηκαν από τον Οργανισμό.[III]

2. Σε περίπτωση εγκατάλειψης πλοίου αναφερομένου στην παράγραφο 1, ή στην περίπτωση μη πλήρους ή ανεπιτυχούς αναφοράς τέτοιου πλοίου, η εταιρεία, όπως ορίζεται στον κανονισμό IX/1.2, θα αναλάβει, στην πληρέστερη δυνατή έκταση, τις υποχρεώσεις που ανατίθενται στον πλοίαρχο από τον κανονισμό αυτό.

ΜΕΡΟΣ Α –1
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΧΥΔΗΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΙΔΩΝ

Κανονισμός 7
Ορισμοί

Στερεά χύδην επικίνδυνα είδη είναι τα υλικά , πλην των υγρών και αερίων, που αποτελούνται από τον συνδυασμό μορίων, κόκκων ή μεγαλύτερων τεμαχίων του υλικού με ομοιογενή σύνθεση , που καλύπτονται από τον Κώδικα IMDG και φορτώνονται απευθείας στους χώρους φορτίου των πλοίων χωρίς καμμία ενδιάμεση μορφή συγκράτησης, και περιλαμβάνει τέτοια υλικά που φορτώνονται σε κύτη φορτηγίδων.

Κανονισμός 7 –1
Εφαρμογή [IV]

1. Εκτός αν άλλως ρητά προβλέπεται , το μέρος αυτό εφαρμόζεται στην μεταφορά επικινδύνων ειδών που μεταφέρονται χύδην με όλα τα πλοία , στα οποία εφαρμόζονται οι παρόντες κανονισμοί και στα φορτηγά πλοία κάτω των 500 κόρων ολικής χωρητικότητας.

[I] Όπως ορίζεται στον Κώδικα Ασφαλούς Πρακτικής για Στοιβασία και Ασφάλιση Φορτίου, που υιοθετήθηκε από τον Οργανισμό με την απόφαση A.715(17), όπως τροποποιήθηκε.
[II] Γίνεται μνεία των Οδηγιών για την προετοιμασία του εγχειριδίου ασφάλισης φορτίου (MSC/Circ.745).
[III] Γίνεται μνεία των Γενικών Αρχών για συστήματα αναφοράς πλοίου και απαιτήσεις αναφοράς πλοίου, που περιέχουν οδηγίες αναφοράς περιστατικών σχετιζομένων με επικίνδυνα είδη, επιβλαβείς ουσίες και/ή ρυπαντές της θάλασσας, που υιοθετήθηκαν από τον Οργανισμό με την απόφαση A.851(20).
[IV] Γίνεται μνεία του κανονισμού II-9/19 , ο οποίος περιέχει ειδικές απαιτήσεις για πλοία που μεταφέρουν επικίνδυνα είδη.

2 Η μεταφορά χύδην στερεών επικινδύνων ειδών απαγορεύεται εκτός αν είναι σύμφωνη με τις διατάξεις του μέρους αυτού.

3 Για την συμπλήρωση των διατάξεων του μέρους αυτού , κάθε Συμβαλλόμενη Κυβέρνηση , θα εκδώσει , ή θα προκαλέσει την έκδοση λεπτομερών οδηγιών για την ασφαλή μεταφορά χύδην στερεών επικινδύνων ειδών [1] ,οι οποίες θα περιλαμβάνουν οδηγίες για αντιμετώπιση έκτακτης ανάγκης και ιατρικές πρώτες βοήθειες σχετικές με περιστατικά σχετιζόμενα με χύδην στερεά επικίνδυνα είδη , λαμβάνοντας υπόψη τις οδηγίες που αναπτύχθηκαν από τον Οργανισμό.[II]

Κανονισμός 7 – 2
Έγγραφα

1 Σε όλα τα έγγραφα που σχετίζονται με την μεταφορά δια θαλάσσης χύδην στερεών επικίνδυνων φορτίων , θα χρησιμοποιείται η ακριβής τεχνική ονομασία των φορτίων (εμπορικές ονομασίες μόνες δεν θα χρησιμοποιούνται).

2 Κάθε πλοίο που μεταφέρει χύδην στερεά επικίνδυνα είδη ,θα διαθέτει ειδικό κατάλογο ή δηλωτικό που θα αναφέρει τα επικίνδυνα είδη που μεταφέρονται στο πλοίο καθώς και την θέση τους. Αντί του ειδικού αυτού καταλόγου ή του δηλωτικού , μπορεί να χρησιμοποιηθεί λεπτομερές σχέδιο στοιβασίας στο οποίο αναφέρεται η κλάση και καθορίζεται η θέση όλων των επικίνδυνων φορτίων που μεταφέρονται από το πλοίο. Αντίγραφο αυτών των εγγράφων θα είναι διαθέσιμο , προ απόπλου , για το πρόσωπο ή οργανισμό που έχει προς τούτο ορισθεί από την Λιμενική Αρχή.

Κανονισμός 7 – 3
Απαιτήσεις στοιβασίας και διαχωρισμού

1. Τα χύδην στερεά επικίνδυνα φορτία φορτώνονται και στοιβάζονται κατάλληλα με ασφάλεια σύμφωνα με την φύση των φορτίων. Τα ασυμβίβαστα φορτία διαχωρίζονται μεταξύ τους.

2. Τα χύδην στερεά επικίνδυνα είδη που υπόκεινται σε αυτανάφλεξη και αύξηση της θερμοκρασίας τους δεν μεταφέρονται, εκτός εάν, έχουν ληφθεί κατάλληλες προφυλάξεις για την ελαχιστοποίηση της πιθανότητας εκδήλωσης πυρκαϊάς.

3. Τα χύδην στερεά επικίνδυνα είδη που αναδίδουν επικίνδυνους ατμούς στοιβάζονται σε καλά αεριζόμενο χώρο φορτίου.

Κανονισμός 7 – 4
Αναφορές περιστατικών που σχετίζονται με επικίνδυνα είδη

1. Όταν συμβαίνει ένα περιστατικό σχετικό με απώλεια ή πιθανή απώλεια επικινδύνων ειδών σε συσκευασμένη μορφή από το πλοίο προς τη θάλασσα, ο πλοίαρχος, ή άλλο πρόσωπο που έχει την ευθύνη του πλοίου, να αναφέρει τα χαρακτηριστικά ενός τέτοιου

---

[1] Γίνεται μνεία του Κώδικα Ασφαλούς Πρακτικής για στερεά χύδην φορτία (Κώδικας BC) , που υιοθετήθηκε από τον Οργανισμό με την Απόφαση A.434(XI) , όπως τροποποιήθηκε.
[II] Γίνεται μνεία του Ιατρικού Οδηγού Πρώτων Βοηθειών που χρησιμοποιείται για ατυχήματα που σχετίζονται με επικίνδυνα φορτία (MFAG) (MSC/Circ.857).

περιστατικού χωρίς αναβολή και στην πληρέστερη δυνατή έκταση προς το πλησιέστερο παράκτιο Κράτος. Η αναφορά θα συντάσσεται με βάση τις γενικές αρχές και τις οδηγίες που αναπτύχθηκαν από τον Οργανισμό.[1]

2. Επί συμβάντος πλοίου υπό εγκατάλειψη αναφερομένου στην παράγραφο 1 ή στην περίπτωση μη πλήρους ή ανεπιτυχούς αναφοράς τέτοιου πλοίου, η εταιρεία, όπως ορίζεται στον κανονισμό IX/1.2, θα αναλάβει τις υποχρεώσεις που ανατίθενται στον πλοίαρχο από τον κανονισμό αυτό, στην πληρέστερη δυνατή έκταση.”

ΜΕΡΟΣ Δ

ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΕ ΠΛΟΙΑ ΣΥΣΚΕΥΑΣΜΕΝΩΝ ΑΚΤΙΝΟΒΟΛΟΥΝΤΩΝ ΠΥΡΗΝΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ, ΠΛΟΥΤΩΝΙΟΥ ΚΑΙ ΥΨΗΛΟΥ-ΒΑΘΜΟΥ ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Κανονισμός 14
Ορισμοί

22. Η υπάρχουσα παράγραφος 2 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

“*2 φορτίο INF* σημαίνει συσκευασμένα ακτινοβολούντα πυρηνικά καύσιμα, πλουτώνιο και υψηλού-βαθμού ραδιενεργά απόβλητα μεταφερόμενα ως φορτίο σύμφωνα με την κλάση 7 του Κώδικα IMDG.”

23. Η υπάρχουσα παράγραφος 6 διαγράφεται.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ

Πίνακας Εξοπλισμού για Πιστοποιητικό Ασφάλειας Επιβατηγού Πλοίου (Τύπος P)

24. Στο τμήμα 3, διαγράφονται τα σημεία 7 και 8 και οι σχετικές υποσημειώσεις.

Πίνακας Εξοπλισμού Ασφάλειας Ραδιοεπικοινωνιών Φορτηγού Πλοίου (Τύπος R)

25. Στο τμήμα 2, διαγράφονται τα σημεία 7 και 8 και οι σχετικές υποσημειώσεις.

26. Το τμήμα 4 διαγράφεται.

* * *

---

[1] Γίνεται μνεία των Γενικών Αρχών για συστήματα αναφοράς πλοίου και απαιτήσεις αναφοράς πλοίου, που περιέχουν οδηγίες αναφοράς περιστατικών σχετιζομένων με επικίνδυνα είδη, επιβλαβείς ουσίες και/ή ρυπαντές της θάλασσας, που υιοθετήθηκαν από τον Οργανισμό με την απόφαση A.851(20).

ΑΠΟΦΑΣΗ MSC 124(75)
(υιοθετήθηκε στις 24 Μαΐου 2002)

ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΤΟΥ 1988 ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ,1974.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ,

ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ το Άρθρο 28 (b) της Σύμβασης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού που αφορά τις λειτουργίες της επιτροπής,

ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΥΠΟΨΗ το άρθρο VIII (b) της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (SOLAS), 1974, (στο εξής αναφερόμενη ως «η Σύμβαση») και το άρθρο VI του Πρωτοκόλλου 1988 που σχετίζεται με τη Σύμβαση, στο εξής αναφερόμενο ως «το Πρωτόκολλο 1988 της SOLAS» που αφορά τη διαδικασία για την τροποποίηση του Προσαρτήματος στο παράρτημα του Πρωτοκόλλου 1988 της SOLAS,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙ, στην εβδομηκοστή πέμπτη σύνοδό της ,τροποποιήσεις στο προσάρτημα του παραρτήματος του Πρωτοκόλλου 1988 της SOLAS, που προτάθηκαν και διανεμήθηκαν σύμφωνα με το άρθρο VIII (b) (ι) της Σύμβασης και το άρθρο VI του Πρωτοκόλλου 1988 της SOLAS,

1. ΥΙΟΘΕΤΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο VIII (b) (iv) της Σύμβασης και το άρθρο VI του Πρωτοκόλλου 1988 της SOLAS, τροποποιήσεις στο προσάρτημα του παραρτήματος του Πρωτοκόλλου 1988 της SOLAS, το κείμενο των οποίων παρατίθεται στο Παράρτημα της παρούσας Απόφασης

2. ΚΑΘΟΡΙΖΕΙ , σύμφωνα με το άρθρο VIII(b)(vi)(2)(bb) της Σύμβασης και το άρθρο VI του Πρωτοκόλλου 1988 της SOLAS, ότι οι τροποποιήσεις θα θεωρούνται ότι έχουν γίνει αποδεκτές την 1 Ιουλίου 2003, εκτός εάν, πριν απ΄ αυτήν την ημερομηνία, περισσότερο από το ένα τρίτο των μελών του Πρωτοκόλλου 1988 της SOLAS ή Συμβαλλόμενα μέρη , οι εμπορικοί στόλοι των οποίων αποτελούν συνολικά όχι λιγότερο από το 50% της ολικής χωρητικότητας του παγκοσμίου εμπορικού στόλου, γνωστοποιήσουν τις αντιρρήσεις τους στις τροποποιήσεις

3. ΚΑΛΕΙ τα Συμβαλλόμενα Μέρη να σημειώσουν ότι, σύμφωνα με το άρθρο VIII(b)(vi)(2) της Σύμβασης και το άρθρο VI του Πρωτοκόλλου 1988 της SOLAS, οι τροποποιήσεις θα τεθούν σε ισχύ την 1 Ιανουαρίου 2004 , εφόσον γίνουν αποδεκτές σύμφωνα με την ως άνω παράγραφο 2.

4. ΠΑΡΑΚΑΛΕΙ το Γενικό Γραμματέα, σε συμφωνία με το άρθρο VIII(b)(v) της Σύμβασης και το άρθρο VI του Πρωτοκόλλου 1988 της SOLAS, να διαβιβάσει θεωρημένα αντίγραφα της παρούσας απόφασης και του κειμένου των τροποποιήσεων που εμπεριέχονται στο Παράρτημα σε όλα τα Συμβαλλόμενα Μέρη του Πρωτοκόλλου 1988 της SOLAS.

5. ΠΑΡΑΚΑΛΕΙ ΕΠΙΣΗΣ το Γενικό Γραμματέα, να διαβιβάσει θεωρημένα αντίγραφα της παρούσας απόφασης και του Παραρτήματός της στα Μέλη του Οργανισμού, τα οποία δεν είναι Συμβαλλόμενα Μέρη του Πρωτοκόλλου 1988 της SOLAS.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΤΟΥ 1988 ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ,1974

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ ΣΤΟ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ , 1974

Πίνακας Εξοπλισμού για Πιστοποιητικό Ασφάλειας Επιβατηγού Πλοίου (Έντυπο P)

1 Στο τμήμα 3, διαγράφονται τα στοιχεία 7 και 8 και οι σχετικές υποσημειώσεις.

Πίνακας Εξοπλισμού Ασφάλειας Ραδιοεπικοινωνιών Φορτηγού Πλοίου (Έντυπο R)

2 Στο τμήμα 2, διαγράφονται τα στοιχεία 7 και 8 και οι σχετικές υποσημειώσεις.

3 Το τμήμα 4 διαγράφεται.

Πίνακας Εξοπλισμού του Πιστοποιητικού Ασφαλείας Φορτηγού Πλοίου (Έντυπο C)

4 Στο τμήμα 3 , διαγράφονται τα στοιχεία 7 και 8 και οι σχετικές υποσημειώσεις.

* * *

Άρθρο δεύτερο
Κυρώσεις

Στους παραβάτες των διατάξεων του διατάγματος αυτού, ανεξάρτητα από κάθε άλλη ποινική ή πειθαρχική ευθύνη, επιβάλλονται και οι κυρώσεις του άρθρου 45 του ν.δ. 187/1973 (Α΄ 261).

Άρθρο τρίτο
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 19 Απριλίου 2005

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ	ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΠΕΤΡΟΣ ΜΟΛΥΒΙΑΤΗΣ	**ΜΑΝΩΛΗΣ Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ**

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 69

Μεταφορά έδρας των Σχολών Αξιωματικών και Αστυφυλάκων της Ελληνικής Αστυνομίας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 4 και του άρθρου 3 παρ. 4 του ν. 2226/1994 «Εισαγωγή, εκπαίδευση και μετεκπαίδευση στις Σχολές της Αστυνομικής Ακαδημίας και στο Τμήμα Ανθυποπυραγών της Πυροσβεστικής Ακαδημίας και άλλες διατάξεις» (Α΄- 122).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 1 περίπτ. α΄ και στ΄ του ν. 1481/1984 «Οργανισμός Υπουργείου Δημόσιας Τάξης» (Α΄-152), όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 1 του ν. 1590/1986 (Α΄- 49).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 28 παρ. 1 του ν. 2800/2000 «Αναδιάρθρωση Υπηρεσιών Υπουργείου Δημόσιας Τάξης, σύσταση Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας και άλλες διατάξεις» (Α΄- 41).

4. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» (Α΄- 137), το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 27 του ν. 2081/1992 (Α΄- 154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του ν. 2469/1997 (Α΄- 38).

5. Τις διατάξεις του π.δ. 82/1993 «Περιορισμός συναρμοδιότητας κατά την έκδοση κανονιστικών διαταγμάτων και αποφάσεων σε θέματα αρμοδιότητας των Υπουργείων Προεδρίας της Κυβέρνησης και Δημόσιας Τάξης» (Α΄- 36).

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν προκαλούνται δαπάνες σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

7. Την υπ' αριθμ. 78/2005 Γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, ύστερα από πρόταση του Υπουργού Δημόσιας Τάξης, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Η παράγραφος 1 του άρθρου 1 του π.δ. 319/1995 «Οργανισμός Σχολής Αξιωματικών Ελληνικής Αστυνομίας» (Α΄-174) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Η Σχολή Αξιωματικών της Ελληνικής Αστυνομίας έχει ως αποστολή την εκπαίδευση των δοκίμων υπαστυνόμων, εδρεύει στις Αχαρνές Αττικής και λειτουργεί στη θέση Αμυγδαλέζα».

2. Η παράγραφος 1 του άρθρου 2 του π.δ. 352/1995 «Οργανισμός Σχολής Αστυφυλάκων» (Α΄- 187) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Η Σχολή Αστυφυλάκων εδρεύει στην Κομοτηνή του Ν. Ροδόπης, λειτουργεί σε επίπεδο Αστυνομικής Διεύθυνσης και υπάγεται στην Αστυνομική Ακαδημία. Τμήματα Δοκίμων Αστυφυλάκων μπορεί να λειτουργούν και εκτός της έδρας της Σχολής».

3. Στην παράγραφο 2 του άρθρου 18 του π.δ. 14/2001 (Α΄- 12) προστίθεται περίπτωση ζ΄ ως εξής:

«ζ. Υπηρεσία Μουσικής, που διέπεται από τις διατάξεις του π.δ. 110/1974 (Α΄- 37), με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 33 του ν. 2168/1993 (Α΄- 147)».

4. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργούνται:

α. Η παράγραφος 6 του άρθρου 3 του π.δ. 352/1995 (Α΄- 174).

β. Το Τμήμα Δοκίμων Αστυφυλάκων Αμυγδαλέζας.

Άρθρο 2

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Δημόσιας Τάξης αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 26 Απριλίου 2005

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗΣ